بازخوانی یک مقاله از مرحوم دکتر پرویز داوودی

## افزایش رفاه اجتماعی با اخذ مالیات بر عایدی سرمایه

روز پنج‌شنبه ۳۰ فروردین «پرویز داوودی» استاد تمام اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی دارفانی را وداع گفت. وی نه‌تنها برای اساتید و دانش آموختگان علم اقتصاد نام‌آشنا بود بلکه به دلیل فعالیت‌های سیاسی خود از جمله معاون اول دولت نهم، عضویت در مجمع تشخیص مصلحت نظام و معاون اقتصادی دستگاه قضا برای عموم جامعه نیز چهره‌ای شناخته شده بود.

گروه اقتصادی روزنامه کیهان ضمن طلب رحمت الهی برای این استاد فرهیخته اقتصاد و تسلیت به بازماندگان ایشان، به نقل از خبرگزاری مهر، نگاهی گذرا به یکی از مقالات پرمخاطب وی درخصوص نتیجه اخذ مالیات بر عایدی سرمایه می‌اندازد.

برقراری سیاست‌های مالی از طریق وضع مالیات بر فعالیت‌های سوداگری می‌تواند نحوه توزیع مجدد درآمدها را به نحوی تنظیم کند که به افزایش درآمد فقرا و تعدیل درآمد ثروتمندان منجر شود.

مالیات مهم‌ترین ابزار سیاست مالی دولت است که منابعی باثبات برای درآمدهای دولت ایجاد می‌کند. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که بین ابزارهای در دسترس برای تأمین مخارج دولت، هر چه سهم مالیات‌ها در تأمین مخارج بیشتر باشد، بروز آثار نامطلوب اقتصادی به میزان چشمگیری کاهش می‌یابد.

همچنین مالیات‌ها از جمله ابزارهایی هستند که دولت‌ها با استفاده از آنها می‌توانند بر نحوه هدایت منابع به بخش‌های مختلف اقتصادی، مؤثر واقع شوند. با این‌حال نوع نگاه به مقوله مالیات صرفاً به عنوان مجرای تأمین درآمد برای مخارج دولت نیست، بلکه آن را باید بخشی از منظومه بزرگ‌تری قلمداد کرد که همان نقش‌آفرینی دولت در نظام اجتماعی کشور است.

برقراری سیاست‌های مالی از طریق وضع مالیات بر فعالیت‌های سوداگری می‌تواند نحوه توزیع مجدد درآمدها را به نحوی تنظیم کند که به افزایش درآمد فقرا و تعدیل درآمد ثروتمندان منجر شود.

بنابراین نقش‌آفرینی مالیات بر سوداگری و عایدی سرمایه را باید در راستای تثبیت وضعیت اقتصادی و جلوگیری از بروز تلاطمات اجتماعی قلمداد کرد. در قلمرو دانش اقتصاد نیز این نوع مالیات جایگاه خاص خود را دارد.

به‌طورکلی در نظام‌های مالیاتی دو نوع مالیات وجود دارد؛ گروه اول شامل مالیات بر جریان درآمد حاصل از دارایی‌هاست و گروه دوم شامل مالیات بر منبع درآمد است.

مالیات بر سوداگری و مالیات بر عایدی سرمایه، نوعی از مالیات بر افزایش ارزش دارایی است و بر این اساس جز دسته اول قرار دارد.

مالیات بر فعالیت‌های سوداگری و عایدی سرمایه، در دنیا حدود یک قرن است که بر عایدات سرمایه حاصل از سرمایه‌گذاری در تملک دارایی وضع می‌شود. این نوع مالیات بر افزایش ارزش مازادی وضع می‌شود که ناشی از کار و تولید نیست و به دلیل بروز شرایط خاص در بازار به وجود می‌آید.

از مهم‌ترین این شرایط، ورود و تهاجم سوداگران به بازارهایی نظیر مسکن، طلا، ارز و سهام است که به ایجاد حباب در بازارهای مذکور منجر می‌شوند.

از آنجاکه هدف از برقراری مالیات‌ها صرفاً کسب درآمد برای دولت نیست، نوع آثاری که برقراری مالیات بر پایه‌های مالیاتی مختلف بر جای می‌گذارد، امری مهم و قابل بررسی است.

مطالعات انجام شده در مورد مالیات بر سوداگری و مالیات بر عایدی سرمایه نشان می‌دهد که برقراری این نوع مالیات، از مجاری مختلف بر روی مؤلفه‌های مهمی همچون سرمایه‌گذاری و پس‌انداز، توزیع درآمد، ترکیب دارایی خانوارها، سیاست مالی دولت‌ها و بنگاه‌ها و تقاضا برای دارایی‌های حقیقی تأثیرگذار است و این تأثیر بیشتر در راستای بهبود عملکرد سیستم اقتصادی و افزایش رفاه اجتماعی است.

## توقف پروازهای ورودی دبی به علت سیل در امارات

**شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اعلام کرد: با توجه وقوع سیل در فرودگاه دبی و عدم امکان بهره‌برداری از سطوح پروازی و ترمینال‌های فرودگاه، طی پیامی از سوی مرکز کنترل فضای فرودگاه دبی پذیرش پروازهای ورودی از فرودگاه‌های منطقه از جمله فرودگاه امام خمینی متوقف شده است.**

به گزارش ایرنا، شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به مشکلات پیش آمده به دلیل سیل در فرودگاه دبی و عدم امکان بهره‌برداری از سطوح پروازی و ترمینال‌های این فرودگاه طی تلکسی از سوی ACC (مرکز کنترل) فرودگاه دبی پذیرش پروازهای ورودی از فرودگاه‌های منطقه از جمله فرودگاه امام متوقف شده است.

مسافران امارات (دبی) قبل از عزیمت به فرودگاه برای دریافت اطلاعات در مورد پروازها می‌توانند از طریق مرکز پاسخگویی شرکت هواپیمایی مربوطه یا پشتیبانی محل تهیه بلیت مطلع شوند.

همچنین مسافران جهت اطلاع از وضعیت پروازهای دبی امارات می‌توانند از وبگاه شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به آدرس www.ikac.ir و تلفن‌های اطلاعات پرواز شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در تمام ساعات شبانه‌روز به شماره‌های ۰۲۱۵۱۰۰۱۱۸، ۰۲۱۵۱۰۰۱۱۱، ۰۹۶۳۳۰ کسب اطلاعات کنند.

در این تلکس فرودگاه‌های جده، مدینه، اردن، کراچی، بغداد، اربیل علاوه‌بر فرودگاه امام(ره)ذکر شده است.

**تمامی پروازهای کشورمان به حالت عادی بازگشت**

برخی پروازهای فرودگاه‌های امام خمینی(ره) و مهرآباد که صبح دیروز دچار تاخیر یا تعلیق شده بود، مجددا به حالت سابق بازگشت.

به دنبال فعال شدن پدافند هوائی کشور، صبح روز گذشته برخی پروازهای فرودگاه‌های امام خمینی(ره) و مهرآباد به حالت تعلیق درآمده بود.

پروازهای فرودگاه مهرآباد هم به حالت سابق بازگشت اما با توجه به تاخیر چندساعته در برخی پروازها، از مسافران خواسته شد قبل از عزیمت به فرودگاه، ساعت پروازها را بررسی کنند.

هنر دور زدن تحریم‌ها

# صادرات نفت ایران رکورد شش‌ساله را شکست

**روزنامه انگلیسی فایننشال تایمز گزارش داد که ایران بیش از هر زمان دیگری در شش سال گذشته نفت صادر می‌کند و درآمدش به سالانه ۳۵ میلیارد دلار رسیده است.**

به گزارش ایمنا و به نقل از فایننشال تایمز، صادرات نفت ایران به بالاترین میزان در شش سال اخیر رسیده و ۳۵ میلیارد دلار درآمد از آن ایران کرده است. برخی ناظران بر این باورند که دولت بایدن قصد ندارد در واکنش به حمله بامداد یک‌شنبه ایران به اسرائیل، تحریم‌های نفتی را تشدید یا به‌طور جدی‌تری اعمال کند.

براساس داده‌های مؤسسه ورتکسا (فعال در زمینه رصد اطلاعات شرکت‌های نفتی)، ایران در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ به‌طور متوسط روزانه یک میلیون و ۵۶۰ هزار بشکه نفت، عمدتاً به چین، صادر کرده است که بالاترین میزان از سه ماهه سوم سال ۲۰۱۸ تاکنون است. دولت ترامپ در این سال تحریم‌های نفتی سنگینی علیه ایران اعمال کرد.

«فرناندو فریرا» از مؤسسه «انرژی رپیدین» در آمریکا بر این باور است که ایران در دور زدن تحریم‌ها ماهر شده است.

به گفته او دولت بایدن اگر به واقع به دنبال کاهش درآمد نفتی ایران است باید روی چین تمرکز کند. اما تحلیلگران می‌گویند دولت بایدن نسبت به اعمال استراتژی فشار حداکثری با اکراه عمل می‌کند.

تحلیلگران در این زمینه به تورم در آمریکا در سال انتخابات که بخشی از آن به افزایش بهای انرژی مربوط می‌شود اشاره می‌کنند. هر بشکه نفت برنت در حال حاضر حدود ۸۸ دلار معامله می‌شود.

**بالاترین رقم صادرات در ۱۰ ماه اخیر**

از طرفی به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، گزارش مؤسسه کپلر نشان می‌دهد صادرات نفت خام ایران در ماه مارس (اسفندماه) به خاطر تقاضای بالای چین در سال گذشته و سال جاری میلادی به طور متوسط برابر با یک میلیون و ۶۱۰ هزار بشکه در روز بوده یعنی بالاترین رقم طی ۱۰ ماه گذشته است. ایران در آن ماه یک میلیون و ۶۸۰ هزار بشکه در روز نفت صادر کرد که بالاترین رقم از ۲۰۱۸ بود.

بر اساس این گزارش، صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در ماه مه (اردیبهشت ماه) ۲۰۱۸ به دو میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز رسید، یعنی بالاترین میزان صادرات از سال ۲۰۱۳.

طبق گزارش کپلر، صادرات نفت خام ایران در ماه مه ۲۰۱۸ برابر با دو میلیون و ۵۱۰ هزار بشکه در روز بود. اطلاعات اوپک نشان می‌دهد صادرات ایران در آن زمان به طور متوسط برابر با دو میلیون و ۵۴۰ هزار بشکه در روز بوده، یعنی بالاترین رقم از ۲۰۱۱.

آمریکا در ماه مه ۲۰۱۸ تحت ریاست جمهوری دونالد ترامپ به طور یکجانبه از قرارداد اتمی برجام بیرون رفت و تحریم‌های جدیدی علیه صنعت نفت ایران با هدف صفر کردن فروش نفت این کشور وضع کرد.

چین در سه ماهه اول ۲۰۲۱ واردات نفت ایران را تا حدود ۸۰۰ هزار بشکه در روز در ماه ژانویه (دی‌ماه) و تقریباً یک میلیون بشکه در روز در ماه مارس افزایش داد.

**موفقیت ایران در دور زدن تحریم‌ها**

تحلیلگران عقیده دارند افزایش صادرات نفت ایران تا حدی نتیجه موفقیت این کشور در دور زدن تحریم‌های آمریکاست.

تولید نفت ایران مدت‌هاست هدف امواج متمادی تحریم‌ها قرار گرفته است. آمریکا از زمان خروج دونالد ترامپ رئیس‌جمهور سابق این کشور از قرارداد اتمی ایران در ۲۰۱۸، بارها تحریم‌هایی برای محدود کردن صادرات نفت ایران و کاهش درآمد کشور وضع کرده است.

این گزارش می‌افزاید ایران در سال ۲۰۲۳، حدود یک پنجم ظرفیت نفتکش‌های خود را افزایش داده و به ۲۵۳تانکر رسانده است. تعداد سوپرتانکرهایی که ظرفیت دو میلیون بشکه نفت دارند نیز نسبت به سال ۲۰۲۱ دو برابر شده است.

شرکت کپلر هم مدعی است که تقریباً همه نفتی که ایران در سال جاری صادر کرده است به چین رفته است. دولت بایدن نگران است که اعمال جدی تحریم‌ها روابط شکننده پکن-واشنگتن را تحت تاثیر قرار دهد. چین، یک دهم منابع نفت مورد نیاز خود را از ایران تأمین می‌کند.

البته کارشناسان انرژی معتقدند چینی‌ها حاضر به کاهش واردات نفت از ایران نیستند چرا که نمی‌خواهد بیش از گذشته به نفت روسیه و عربستان وابسته شود.

جواد اوجی، وزیر نفت هم ماه گذشته گفته بود که صادرات نفت در سال جاری بیش از ۳۵ میلیارد دلار درآمد برای ایران داشته است. او گفت که ایران اکنون می‌تواند به هرجا که می‌خواهد با «تخفیفی جزئی» نفت صادر کند.

ایران به عنوان سومین تولیدکننده بزرگ اوپک حدود سه میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کند که سه درصد از کل تولید نفت جهان را تشکیل می‌دهد.

با وجود اینکه ایران عضوی از اوپک و ائتلاف اوپک پلاس است، اما از طرح کاهش تولید این گروه جهت حمایت از بازار نفت معاف شده است.

## گلایه‌های مردم از عدم پایبندی خودروسازان به تعهدات فروش

**با وجود آنکه به گفته وزیر صمت اگر خودروساز خودرویی مغایر با خودروی مورد تقاضای مشتری در سامانه یکپارچه، عرضه می‌کند باید با توافق طرفین باشد، در عین حال خودروسازان کماکان از تعهدات خود شانه خالی می‌کنند.**

به گزارش فارس، برخی از افراد در فضای مجازی با ثبت پویشی با عنوان «تا کی شاهد اجبار به تغییر خودرو و افزایش قیمت خودرو باشیم» عنوان کرده‌اند با وجود اینکه یک‌سال پیش برای خرید خودروی مورد نظرشان در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند اما خودروسازان توجهی به تعهدات خود ندارند و مشتریان را وادار به تغییر نوع خودروی انتخابی می‌کنند.

کاربران همچنین عنوان کردند خودروسازان با افزایش قیمت مشتریان را دچار مشکلاتی می‌کنند.

بنابراین ثبت‌نام‌کنندگان این پویش از مسئولان و وزیر صمت خواستند نسبت به این موضوع بی‌تفاوت نباشند و با سکوت خود در حق متقاضیان خرید خودرو که در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند اجحاف نکنند.

از سال گذشته تاکنون خودروسازان در چندین مورد به جای ارائه خودروی مورد تقاضای مشتری که در سامانه یکپارچه نسبت به خرید آن اقدام کرده خودروی دیگری را به مشتری ارائه می‌کنند.

خودروهایی که نه تنها مورد تقاضای مشتری نیست بلکه قیمت بالاتری نسبت به خودرویی دارد که متقاضی خرید خودرو در سامانه یکپارچه برای خرید آن ثبت‌نام کرده است.

به عنوان مثال سال گذشته شرکت ایران‌خودرو در فراخوانی به متقاضیان رانا پلاس که در سامانه ثبت‌نام کرده بودند اعلام کرد که به جای این خودرو، رانا پلاس ارتقا یافته یا پژو ۲۰۷ با قیمت بالاتر تحویل بگیرند.

همچنین سایپا به مشتریان شاهین دنده‌ای اعلام کرد برای شاهین اتومات که قیمت بالاتری نسبت به شاهین دنده‌ای دارد اقدام به تکمیل وجه کنند.

پیرو این مسائل عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در سال گذشته، گفت: خودروسازان طبق قانون حق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید بر اساس قرارداد عمل کنند.

وی گفت: خودروسازان به من گفته‌اند به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جای خودرویی خریداری کنند. حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیرد.

در سال جاری و در روز سه‌شنبه ۲۸ فروردین نیز عباس علی‌آبادی در جلسه پاسخگویی بر خط در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری در پاسخ به سؤالی درخصوص تغییر اجباری خودروهای ثبت‌نامی سامانه یکپارچه گفت: براساس قانون هر قرارداد و تعهدی داده شده خودروساز موظف است که طبق قانون عمل کند و اگر خودروساز به تعهدات خود عمل نکند، موضع وزارت صمت حمایت از مصرف‌کننده است و خودروساز متخلف را به قوه قضائیه معرفی می‌کند.

وی افزود: اگر خودروسازی می‌خواهد قرارداد را کنار بگذارد و خودروی جایگزین ارائه کند، این موضوع باید با توافق طرفین باشد در غیر این صورت از مشتری حمایت می‌کنیم.

مؤسسه رتبه‌بندی «اس اند پی گلوبال» اعلام کرد

## کاهش رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی با خالی شدن خزانه

**در حالی که جنگ غزه خزانه رژیم صهیونیستی را خالی کرده است مؤسسه رتبه‌بندی اس اند پی گلوبال رتبه اعتباری این رژیم را تا +A پایین آورده است.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، مؤسسه رتبه‌بندی اس اند پی گلوبال پس از مؤسسه مودیز رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی را به دنبال افزایش مخاطرات ژئوپلیتیکی در خاورمیانه پایین آورد.

اس اند پی رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی را تا +A پایین آورده است. طبق بیانیه این مؤسسه اعتبارسنجی، دورنمای رتبه‌بندی رژیم صهیونیستی منفی است و این رتبه دوباره در دهم ماه مه (اردیبهشت) مورد بررسی قرار می‌گیرد.

اس ان پی اعلام کرد افزایش تنش‌ها با ایران، همین حالا هم مخاطرات ژئوپلیتیکی برای رژیم صهیونیستی را افزایش داده است. احتمالاً از یک درگیری منطقه‌ای جلوگیری می‌شود اما جنگ بین رژیم صهیونیستی و حماس تا پایان ۲۰۲۴ ادامه خواهد داشت.

سه شرکت بزرگ اعتبارسنجی دنیا به رژیم صهیونیستی در مورد اعتبار این کشور در زمان آغاز جنگ با حماس در ماه اکتبر (مهرماه) هشدار دادند. این جنگ خزانه رژیم صهیونیستی را خالی کرده است. مؤسسه اعتبارسنجی مودیز برای اولین بار رتبه اعتباری این رژیم را در ماه فوریه (بهمن ماه) پایین آورد.

این کاهش اعتبار بر ارزش اوراق قرضه و ارز رژیم صهیونیستی تاثیر می‌گذارد. ارزش شکل حدود پنج درصد از ابتدای سال جاری میلادی در برابر دلار کاهش یافته است.

**افزایش بدهی اسرائیل تا ۶۶ درصد تولید ناخالص داخلی**

تحلیلگران عقیده دارند با توجه به بدتر شدن روابط ژئوپلیتیکی رژیم صهیونیستی و افزایش بودجه جنگ این رژیم، کاهش رتبه اعتباری و دورنمای منفی برای اعتبارسنجی آن قابل درک است.

اس اند پی پیش‌بینی می‌کند کسری بودجه رژیم صهیونیستی در سال جاری میلادی تا هشت درصد تولید ناخالص داخلی آن کاهش یابد که دلیل اصلی آن افزایش هزینه‌های دفاعی است. تخمین زده می‌شود بدهی رژیم صهیونیستی تا ۲۰۲۶ به ۶۶ درصد تولید ناخالص داخلی برسد.

**نگرانی اقتصادی ۸۰ درصد صهیونیست‌ها**

به گزارش فارس، بر اساس آنچه وبگاه «هیدبروت» وابسته به جنبش «صهیونیسم مذهبی» گزارش داده است، از سال گذشته، رژیم صهیونیستی شاهد شوک‌های زیادی بوده است، چه افزایش قابل توجه نرخ بهره و افزایش قیمت‌ها، «طوفان الاقصی»، تجاوز نظامی علیه غزه و بسیج گسترده نیروهای ذخیره که باعث وخامت اوضاع اقتصادی و اجتماعی این رژیم شده است.

شبکه ۱۲ اسرائیل نیز گزارش داد که داده‌های ارائه شده در این نظرسنجی که همزمان با ورود جنگ غزه به هفتمین ماه خود و در آستانه عید فصح (عید آزادی قوم یهود از قید برده‌داری فرعون) است که از عصر یکشنبه این هفته آغاز می‌شود و به مدت هفت روز ادامه دارد، تصویری تاریک از پیامدهای جنگ برای اسرائیلی‌ها ارائه می‌دهد.

وبگاه عبری والا نیز در بررسی نتایج نظرسنجی اعلام کرد، پس از بیش از شش ماه جنگ، اثرات درازمدت آن آشکار شده زیرا نظرسنجی انجام شده توسط «لاتت» داده‌های نگران‌کننده‌ای را نشان می‌دهد که حدود نیمی از اسرائیلی‌ها بر این باورند که کابینه نتانیاهو قادر به مقابله با سختی‌های جنگ نیست. در شرایطی که اوضاع مالی، اقتصادی، اجتماعی و روانی اسرائیلی‌ها بدتر شده است.

تنها حدود ۱۶ درصد اسرائیلی‌ها بر این باورند که کابینه نتانیاهو می‌تواند به عواقب و آثار جنگ رسیدگی و بر آن غلبه کند در حالی که ۳۴ درصد درباره توان کابینه در این خصوص تردید دارند.

در این نظرسنجی حدود ۳۰ درصد از اسرائیلی‌ها معتقدند وضعیت اقتصادی آن در مقایسه با سال گذشته به طور قابل توجهی بدتر شده است و در کل ۸۳ و هشت دهم درصد معتقدند وضعیت اقتصادی آنها به دلیل هزینه‌های زندگی بدتر شده است.

۲۷ و سه دهم درصد معتقدند که وضعیت بد اقتصادی ناشی از انباشت بدهی‌های کابینه است و ۲۴ و هفت دهم درصد معتقدند اوضاع مالی و اقتصادی آنها به دلیل افزایش سود وام مسکن و افزایش نرخ بهره بدتر شده است.

۱۴ و ۹ دهم درصد هم معتقدند که درآمد یک خانواده از ابتدای جنگ بسیار بسیار آسیب دیده است و این درخصوص کسانی که از مناطق مرزی تخلیه شدند به ۳۵ و چهار دهم درصد می‌رسد.

۲۹ و سه دهم درصد هم معتقدند که درآمد آنها کفاف هزینه‌های اصلی خانواده آنها هم نمی‌دهد. ضمن اینکه ۳۳ و یک دهم درصد نیز گفته‌اند هزینه‌های خانواده‌هایشان تا حد زیادی کاهش یافته است. در مجموع ۸۰ درصد اسرائیلی‌ها گفته‌اند در مقایسه با سال گذشته برای ایام عید یهودی به شکل خیلی حساب شده و محدودتر هزینه می‌کنند.

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی:

## ارز واردات گوشت قرمز تا پایان سال تأمین شد

**قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی گفت: ارز واردات گوشت قرمز اختصاص داده شده است و تا پایان سال ۱۴۰ هزار تن گوشت منجمد و ۳۰ هزار تن گوشت گرم وارد می‌شود.**

علیرضا پیمان‌پاک در امور تجارت و تنظیم بازار در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با بیان اینکه بودجه ارز واردات گوشت قرمز اختصاص داده شده است اظهار داشت: تا پایان سال ارز مورد نیاز گوشت قرمز تامین شده است و تمام کمبود تولید گوشت قرمز را از محل واردات جبران می‌شود.

وی افزود: در سال گذشته ۱۰۰ هزار تن گوشت منجمد و ۳۰ هزار تن گوشت گرم به کشور وارد شده بود اما برای سال جاری میزان واردات گوشت منجمد ۱۴۰ هزار تن افزایش می‌یابد اما میزان واردات گوشت گرم ثابت است.

پیمان‌پاک با بیان اینکه افزایش واردات گوشت قرمز برای تامین و تنظیم بازار است گفت: عمده گوشت واردات به صورت گوشت گوساله است به طوری که ۸۰ درصد گوشت گوساله و ۲۰ درصد گوشت گوسفندی است.

گفتنی است «علی سعیدی»، مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران هم ۲۹ فروردین‌ماه با اشاره به تأمین دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار ارز برای واردات مورد نیاز کشور اعلام کرد: طی ۲۸ روز ابتدائی سال جاری، ۵۳۳ میلیون دلار ارز جهت واردات کالاهای اساسی و دارو با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تامین شد.

وی اظهار داشت: کالاهای تجاری و بازرگانی نیز ۱۳۷۸ میلیون دلار را با میانگین قیمت ۴۱ هزار تومان طی این مدت به خود اختصاص داد و این رقم برای واردات در مقابل صادرات عدد ۴۸۵ میلیون دلار را با نرخ توافقی نشان می‌دهد. تامین ارز گروه خدمات نیز ۸۸ میلیون دلار بوده است.

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: در مجموع یک میلیارد و ۸۶۳ میلیون دلار ارز صنایع تامین شده است. تامین ارز صنایع به دو صورت نیمایی و توافقی بوده است. صنایع حمل‌ونقل و خودرو به ترتیب ۳۰۵ و ۱۵۸ میلیون دلار ارز نیمایی و توافقی دریافت کردند.

سعیدی ادامه داد: همچنین، تامین ارز نیمایی «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک»، «صنایع معدنی»، «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» و «منسوجات» به ترتیب معادل ۱۰۶، ۸۸، ۵۹ و ۱۲۶ میلیون دلار صورت گرفته است. این گروه‌های صنایع همچنین به ترتیب ۷۰، ۲۶، ۱۱۱، ۷۳ و یک میلیون دلار ارز توافقی یا واردات در مقابل صادرات دریافت کرده‌اند.

پس از ۲۰ سال انتظار انجام می‌شود

## گام جدید برای تدوین سند نقشه راهبردی صنعتی

**در سال‌های گذشته چندین سند توسعه صنعتی تدوین و در نهایت بایگانی شده، اما گزارش‌ها حاکی از این است که بعد از سال‌ها انتظار، سند جدید نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید تا ۱۵ اردیبهشت راهی دولت می‌شود.**

به گزارش ایسنا، به تازگی محمدهادی زاهدی‌وفا، رئیس مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی- گفته است که بعد از ارائه نسخه اولیه نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید در آخرین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، سند بعد از تأیید کمیته علمی تا ۱۵ اردیبهشت در صحن اصلی دولت مطرح خواهد شد. او همچنین به تدوین سندهای قبلی اشاره کرده که در فرآیند اجرا موفق نبودند و یکی از دلایل این وضعیت هم عدم گفتمان‌سازی صحیح دانسته است.

گفتنی است در سال‌های اخیر چندین سند توسعه صنعتی تدوین و در نهایت بایگانی شده و سال گذشته هم گزارش‌هایی منتشر شده که نشان می‌داد مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی باید تا پایان سال ۱۴۰۲ تدوین سند راهبردی صنعت را به سرانجام می‌رساند که این کار صورت نگرفت. سند راهبردی صنعت کمبودی است که بعد از سال ۱۳۸۱ که در قانون تشکیل وزارت صنایع و معادن ذکر شده بود و اقداماتی هم در این راستا انجام شد که در نهایت با تغییر دولت همزمان شد. بعد از آن هم چهار نسخه دیگر از این سند تهیه شد که آخرین آن مربوط به دولت دوازدهم است که حتی رونمایی هم شد. اما در نهایت گفته شد که سند مناسب نیست و بایگانی شد. در حال حاضر می‌توان گفت بعد از گذشت بیش از ۲۰ سال از اولین سند توسعه صنعتی و تداوم بلاتکلیفی آخرین سند راهبردی، تصویر کلی از صنعت کشور وجود ندارد و پایشی در این زمینه انجام نشده است. در سال‌های اخیر هم بسیاری از تشکل‌ها و فعالان اقتصادی درخواست کرده‌اند که راهبرد توسعه صنعتی- اقتصادی بلندمدت کشور تهیه شود.

برخی کارشناسان معتقدند در شرایطی که فقدان استراتژی توسعه صنعتی وجود دارد، توسعه صنعتی بیشتر دنباله‌رو فضاهایی است که رانت بیشتر داشته باشد و تولید هم به سمت صنایعی می‌رود که انرژی پایه باشند و مواد خام صادر کنند. کل صنعت در خودرو خلاصه شده و سایر بخش‌های صنعت که بسیار هم استراتژیک هستند به فراموشی سپرده شده است.

مجری طرح گندم خبر داد

## پیش‌بینی تولید ۱۳/۵ میلیون تن گندم در سال جاری

**مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی برآورد کرد ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم در سال زراعی جاری تولید و حداقل ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن خرید تضمینی انجام شود.**

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، «سهراب سهرابی» به مناسبت نامگذاری روز ۳۱ فروردین با عنوان «روز ملی گندم و نان» افزود: هماهنگی‌های لازم با شرکت بازرگانی دولتی ایران و مجموعه وزارت جهاد کشاورزی انجام شده و بیش از ۱۱۰۰ مرکز خرید تضمینی، آماده تحویل گندم کشاورزان است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی میزان خرید تضمینی گندم در سال زراعی گذشته را ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن عنوان و اظهارکرد: با این روند در یک برنامه دو تا سه ساله به خودکفایی پایدار گندم خواهیم رسید. گندم مورد نیاز کشور سالانه ۱۲ میلیون تن است. وی درباره برداشت گندم در سال زراعی جاری گفت: برداشت نخستین خوشه‌های طلایی گندم از روزهای هفتم، هشتم و نهم فروردین در استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و جنوب کرمان آغاز شد و همچنان ادامه دارد.

سهرابی با بیان این که در حال حاضر عملیات برداشت گندم در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، جنوب کرمان، جنوب استان فارس، ایلام و خوزستان آغاز شده و برداشت این محصول در کشور تا پایان شهریور ادامه خواهد داشت.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به این که بیش از ۲۱ هزار دستگاه کمباین آماده ارائه خدمات به کشاورزان است، گفت: کشاورزان در برداشت محصول از کمباین‌هایی که معاینه فنی برایشان صادر شده است و ریزش کمتری دارند، استفاده کنند و در شب گندم برداشت نکنند.

**آگهی مناقصه تهیه طرح تفصیلی و شناسایی بافت تاریخی شهر خورموج همراه با ارزیابی کیفی**

**شهرداری خورموج** در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ تهیه طرح تفصیلی و شناسایی تاریخی شهر خورموج را با توجه به بند ۸ جدول شماره یک و تبصره ماده ۱۲ ابلاغ آیین نامه مصوب شورایعالی شهرسازی و معماری ایران پیرامون چگونگی اجرا و نظارت بر اجرای طرح‌های توسعه و عمران به شماره ۶۸۸۱۳/۳۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ به مهندسین مشاور واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. مشاوران متقاضی می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ به مدت ۵ روز کاری تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند.

ضمنا مهلت تحویل اسناد مناقصه ازتاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶ تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ می‌باشدوتاریخ بازگشایی پاکات ساعت ۹صبح روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ می‌باشد.

نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین در معاملات شهرداریها می باشد.

**هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

| ردیف | موضوع مناقصه | مبلغ برآورد اولیه(ریال) | رشته و گروه | مبلغ تضمین در مناقصه ریال | دستگاه نظارت | محل اجرا پروژه | شماره فراخوان درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | تهیه طرح تفصیلی و شناسایی بافت تاریخی شهر خورموج همراه با ارزیابی کیفی | ۴۴/۹۹۸/۶۸۳/۹۴۰ | دارای گواهی صلاحیت خدمات مشاوره پایه دو و بالاتر شهرسازی یا پایه سه شهرسازی همراه با تکرار تخصص در شهرسازی و تواماً دارای پایه ۳ و یا بالاتر در رشته حفاظت و احیا بافت‌های تاریخی - فرهنگی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی باشند. | ۳/۶۱۷/۸۸۵/۰۰۰ | دفتر فنی شهرداری خورموج | شهر خورموج | ۲۰۰۳۰۵۰۰۷۹۰۰۰۰۰۲ |
| تاریخ درج نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ | | | | | روابط عمومی شهرداری خورموج | | |

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۶۰۰۱۰۱۰۳۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم عبدالرضا ایسمانه فرزند اصغر بشماره شناسنامه ۷۲۹ به شماره ملی ۳۲۵۷۳۰۸۲۴۸ صادره از کرمانشاه مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش دانگ یکباب ساختمان به آدرس کارمندان ایستگاه ۹ بلوار فجر کوی فجر ۲ پ ۵ به مساحت ۱۲۷ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۸۴ فرعی از ۵۱ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع در بخش یک حومه کرمانشاه خریداری از مالک رسمی مشاعی آقای فریدون برومند به صورت مع‌الواسطه به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعترض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۱۷

م-الف-۱۲-۲۴۲ **سجاد مویدی- رئیس ثبت اسناد و املاک کرمانشاه**