کوتاه اقتصادی

* معاون شـرکت سـاخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از برگزاری اولین جلسه با هیئت چینی برای مذاکرات نهایی در زمینه عقد قرارداد برای اولین پروژه ریلی راه‌آهن سریع‌السیر کشور خبر داد.امیر امینی اظهار کرد: جلسه‌ای با حضور هیئت چینی در رابطه با راه‌آهن سریع‌السیر قم - اصفهان برگزار شد که در این جلسه در رابطه با چگونگی اجرایی شدن مفاد تفاهم‌نامه منعقد شده، گفت‌وگو شد.

*** انجمن جهانی فولاد در گزارش ماهانه خود از تولید فولاد در جهان، از افزایش ۴/۷ درصدی تولید فولاد ایران در ۴ ماه نخسـت امسال خبر داد و حجم این تولیدات را ۵/۰۱۴ میلیون تن برآورد کرد.انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود به بررسی تولیدات فولاد ۶۵ کشور جهان در ماه آوریل ۲۰۱۴ برابر با فروردین ماه ۱۳۹۳ پرداخته اسـت. بر اساس این گزارش: ایران در ماه آوریل سـال جاری میلادی ۱/۲۸۵ میلیون تن فولاد تولید کرده که نسبت به مدت مشـابه سال گذشته با افزایش ۱/۶ درصدی روبرو شـده، همچنین تولید فولاد ایران در آوریل سال گذشته ۱/۲۶۴ میلیون تن اعلام شده است.**

* مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسـلامی با اسـتناد به گزارش سالیانه مجمع جهانی اقتصاد، جایگاه رقابت‌پذیری را در اقتصاد ایران مورد کنکاش قرار داد و تاکید کرد که ایران رتبه هشتاد و دوم را در رقابت‌پذیری کسب کرده است. دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز در گزارشی اعلام کرد: مفهوم رقابت‌پذیری ناظر بر بهره‌وری متوسط و رشدهای مستمر اقتصادهای ملی است. بنا بر این هرچند چرخه‌های تجاری بر جنبه‌های رشد کوتاه مدت کشور تاثیرگذار است که مصداق آن رکود اقتصادی جهانی اسـت، ولی این چرخه‌های تجاری نباید بر جنبه‌های رقابت‌پذیری و محرک‌های آن در بلندمدت تاثیر بگذارد. بر اسـاس این گزارش: از بعد رقابت‌پذیری، اقتصاد ایران در مرحله یک به دو یعنی بین دو مرحله عامل محور و مبتنی برکارایی است.

*** معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی از آماده شدن بسته جامع مشوق سرمایه‌گذاری خارجی همزمان با نهضت رو به رشد حضور سرمایه‌گذاران اروپایی و آسـیایی در ایران خبر داد و گفت: این بسته تا پایان تابستان سـال جاری نهایی و تصویب خواهد شـد.بهروز علیشیری با بیان اینکه وزارت امور اقتصادی و دارایی در راسـتای برنامه پنجم توسـعه، بسـته جامع مشـوق‌های خارجی را تدوین کرده است، افزود: تدوین این بسته سه سال زمان برده و شامل بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله مناطق آزاد، شـبکه‌های ارتباطی، کشاورزی، مالی و پولی، اجتماعی، بهداشتی و غیره است.**

* رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر و سـنگ‌های قیمتی تاکید کرد: در رابطه با نحوه و روش گرفتن مالیات بر ارزش افزوده از فعالان این حوزه تا چند روز آینده تصمیم‌گیری نهایی می‌شود.عبدالله محمدچولی تاکید کرد: بحث ما این است مالیات بر ارزش افزوده فقط یک بار باید از فروشنده نهایی طلا گرفته شود، نه در فرآیند فروش آن. وی ادامه داد: این در حالی است که این مالیات در حال حاضر از تولیدکنندگان و حلقه‌های واسط نیز گرفته می‌شود که این موضوع منجر به افزایش قیمت طلا شده و به اعتقاد من در نهایت قیمت طلا به گرمی تا ۱۷۰ هزار تومان نیز افزایش خواهد یافت.

*** بـا اجـرای عملیـات کابل برگـردان ارتبـاط تلفنی مشـترکین با پیش‌شماره‌های ۲۶۱۰ الی ۲۶۱۴، ۲۲۲۸، ۲۲۲۹، ۲۲۸۰ الی ۲۲۸۳، ۷۷۲۵، ۷۷۲۶، ۷۷۲۸، ۷۷۶۹، ۷۷۸۱ الی ۷۷۸۴، ۷۷۹۹، ۷۷۵۴ الی ۷۷۵۹، ۷۷۵۰ الی ۷۷۵۳، ۷۷۶۰ الی ۷۷۶۵ و ۵۶۶۱ از امروز حداکثر به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است.**

معاون نظارتی بانک مرکزی:

بانک‌ها مجاز به سرمایه‌گذاری در امور شرکت‌داری هستند

معـاون نظارتی بانک مرکزی گفت: براسـاس قانـون عملیات بانکی بـدون ربا و در چارچـوب آیین‌نامه فصل سـوم قانون مذکـور، بانک‌ها می‌توانند با استفاده از عقود مشارکت حقوقی و سرمایه‌گذاری مستقیم، به سـرمایه‌گذاری در سـهام شـرکت‌های موجود یا ایجاد شرکت جدید اقدام نمایند.

حمید تهرانفر در واکنش به انتشار برخی خبرها مبنی بر پرداخت مبالغی از سوی بانک‌ها در امور شرکت‌داری و تسهیلات اعطایی به شرکت‌های زیرمجموعه ضمن بیان مطلب فوق خاطرنشـان کرد: شورای پول و اعتبار حدود مشخصی را برای سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌ها توسط بانکها تعیین نموده و مقادیر مشخصی را برای اعطای تسهیلات به شرکت‌های زیرمجموعه بانک‌ها مجاز داشته است.

وی افزود: در حال حاضر نسـبت سرمایه‌گذاری‌های هر بانک به سرمایه پایه آن بانک برابر با رقم ۴۰ درصد می‌باشد. مانده سرمایه‌گذاری بانک‌ها و موسسات اعتباری در سـهام شـرکت‌ها نشان می‌دهد که در اسفندماه سال ۱۳۹۲، نسبت فوق به طور متوسط معادل ۵۱ درصد بوده است که ۱۱ واحد درصد از حد تعیین شده بیشتر است.

وی تصریح کرد: تجاوز از حد فوق عمدتا مربوط به موسسـاتی اسـت که به جهت سـاماندهی بازار غیرمتشـکل پولی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران قرار گرفته و از ابتدای تاسیس تحت نظارت نبوده‌اند، نسبت ۵۱ درصد اعلام شـده، همچنین شامل شرکت‌هایی است که بابت رد دیون دولت و موارد مشـابه به بانک‌ها انتقال داده شـده و به طور قوی موجبات تجاوز از حدود مقرر را فراهم آورده‌اند.

تهرانفـر با بیان اینکه در هر صورت، بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران بازگشـت حدود مقرر را در مورد بانکهایی که تجاوز از حد داشـته‌اند با جدیت دنبال می‌کند و طبق برنامه زمان‌بندی، نسبت فوق به حدود تعیین شده بازگشت خواهد کرد، تاکید نمود: از جمع دارایی‌های بانکها و موسسـات اعتباری به طور میانگین ۳/۳ درصد، به منابع درگیر در شرکت‌های متعلق به بانکها و موسسات اعتباری (شامل سرمایه‌گذاری در سهام و تسهیلات پرداخت شده) اختصاص یافته است. از طرف دیگر، این رقم ۵/۴ درصد از کل پرتفوی تسهیلات اعطایی بانکها و موسسـات اعتبـاری را به خود اختصاص می‌دهـد. علاوه بر این از کل پرتفوی تسهیلات پرداختی بانکها و موسسات اعتباری، تسهیلات اعطایی به شرکت‌های تحت پوشش بانکها، به طور میانگین رقمی کمتر از ۲ درصد را نشان می‌دهد.

رایزن بازرگانی خبر داد

کاهش سهم ایران از بازار عراق

رایزن بازرگانی ایران در عراق از کاهش سهم ایران از بازار این کشور همسایه در طول یکسال گذشته خبر داد.

ابراهیـم رضازاده در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: سـهم عمده بازار عراق تا سال گذشته پس از ترکیه در اختیار ما بود اما از سال گذشته این وضعیت تغییر کرد و چینی‌ها از ماپیشی گرفتند.

وی افزود: اعداد و ارقام نشـان می‌دهد ترکیه با ۱۲ میلیارد دلار صادرات به عراق در مقام اول، چین با ۷ میلیارد دلار دوم و ایران با رقمی نزدیک به ۶ میلیارد دلار از سهم بازار عراق مقام سوم دارد.

رایزن بازرگانی ایران در عراق نداشـتن بازاریابی مناسب و ارائه خدمات پس از فروش از سـوی کالاهای ایرانی را یکی از مشـکلات دانست و ادامه داد: اگرچه کیفیت کالای ایرانی در برخی موارد بسیار مرغوب‌تر از کالاهای چینی است، اما اکثر شرکت‌های ایرانی منتظرند، تا طرف عراقی بیاید دم در کارخانه و جنسشان را بخرد و ببرد.

رضازاده به این نکته اشاره کرد که اگر شرکت‌های ایرانی بخواهند مانند ترکیه سهم عمده‌ای از بازار را به خود اختصاص دهند، باید نمایندگی مستقر در شهرهای مهم عراق ایجاد کنند، چرا که بسـیاری از عمده‌فروشی‌های این کشور به دنبال چنین شـرکت‌هایی هسـتند و حتی برای ارائه خدمات پس از فروش، گارانتی و تعمیر قطعات محصولات ایرانی چنین ظرفیتی در عراق ایجاد نشده است.

به گفته وی این در حالی است که کشورهای رقیب در شهرهای مختلف عراق نمایندگی‌های پس از فروش دایر کرده‌اند.

رایزن بازرگانی ایران در عراق عمده محصول صادراتی ایران به عراق را سیمان عنوان کرد و گفت: سال گذشته ۸ میلیون تن سیمان به عراق صادر کرده‌ایم که در این بین جای کار بیشتری برای صادرات محصولات پتروشیمی نیز وجود دارد چون پالایشگاه به مفهوم واقعی در عراق نیست.

رضازاده تصریح کرد: همچنین شرکت‌های ایرانی باید برای جلوگیری از جعل نامشان به ویژه اینکه اعتبار بیشتری دارند، برند خود را در عراق هم ثبت کنند، چرا که اکنون برخی برندهای معتبر ایرانی در بغداد و کردستان عراق جعل شده و با اسـتاندارد ایران عرضه می‌شـود. وی در پاسخ به اینکه چه برخوردی با این تخلفات شده، اذعان داشت: ما می‌توانیم از آنها شکایت کنیم تا شرکت آنها بسته شود، ولی این امر سبب می‌شود برند آن کارخانه خاص توسط شرکت عراقی ثبت شود و آرم استاندارد ما را هم برمی‌دارند.

فرمول قیمت‌گذاری این هفته اعلام می‌شود

ثبات یا تغییر قیمت خودرو در انتظار تصمیم دولت

رئیـس شـورای رقابت با تشریح جزئیات فرمول جدید قیمت‌گـذاری خـودرو گفت: این فرمول هفته جاری اعلام می‌شود.

رضا شیوا در گفت‌وگو با مهر از نهایی شدن فرمول قیمت‌گذاری خـودرو و افزایـش قیمت آن در شـورای رقابت خبر داد و گفت: در هفته‌ای که گذشـت، شورای رقابت فرمول قیمت‌گذاری خودرو را نهایـی کرد که ایـن تغییر در فرمـول، به طور طبیعی منجر به تغییر قیمت نیز خواهد شد، چرا که متغیرهـای این فرمول تغییر می‌کند.

رئیس شـورای رقابت افزود: بنـا بر این بود که این فرمول در هفته‌ای که گذشـت اعلام شود، اما با توجه به گفته‌های سخنگوی دولت مبنی بر عدم موافقت دولت با تغییر نرخ خودرو، شورا تصمیم گرفت که فرمول جدید را پس از کسـب اطمینان از دولت اعلام کند، چرا که ممکن است دولت برنامه خاصی برای صنعت خودرو داشـته باشـد؛ بنابراین منتظر کسـب اطلاعات بیشـتر از این تدبیر دولت هستیم.

وی تصریح کرد: بر این اساس در هفتـه جاری، اطلاعـات را از دولـت دریافت خواهیـم کرد و پـس از آن، تصمیم‌گیری نهایی در خصوص نـرخ خودرو صورت خواهد گرفت.

وی اظهـار داشـت: فرمـول قیمت‌گـذاری خودرو بر اسـاس یک فرمول معروف در اقتصاد است که بر این اساس، از اقتصاددانان و اساتید برجسته‌ای برای جایگزینی فاکتورهـای این فرمـول کمک خواسته شد تا متغیرها به درستی در ایـن فرمول قرار گیرند، ضمن اینکه تعیین اقـلام داخل پرانتز در این فرمـول، وقت زیادی را از شـورای رقابت گرفت تا مشخص شـود که این اقـلام، چه اقلامی باشند.

شـیوا در خصوص نرخ تورم بخشی که از سوی بانک مرکزی اعلام شـده است، نیز گفت: تورم بخشی ارایه شده از بانک مرکزی یک عدد خام بود که بر این اساس شـورای رقابت بـر روی آن کار ویژه‌ای صـورت داد و تورم بانک مرکزی را که بـر مبنای ارز آزاد بـود، تبدیل به تـورم ترکیبی بر مبنای ارز مبادلاتی و ارز آزاد کرد.

شـیوا با بیـان اینکـه تغییر در دسـتورالعمل قیمت‌گـذاری خـودرو در نهایت منجر به تغییر قیمت خواهد شـد، گفـت: این دستورالعمل با توجه به متغیرهای نرمال قیمت‌گذاری تدوین شده که تمام آنها در اختیار خودروسازان قرار گرفته اسـت؛ به علاوه اینکه مدل محاسـبه قیمت بر اسـاس تورم بخشـی و نرخ ارز است که البتـه بانک مرکزی نیز به تازگی نرخ تورم بخشـی را به شـورای رقابت اعلام کرده است.

شیوا در پاسـخ به اینکه نرخ تورم بخشی اکنون کاهش یافته است و سال گذشـته نیز قیمت خودرو بـا ارز مبادلاتـی تعیین شـده، بنابراین به طـور طبیعی نبایـد قیمـت افزایـش چندانی داشته باشد، خاطرنشان کرد: سال قبل خودروسـازان ارز مبادلاتی دریافت می‌کردند؛ اما بنا بر اعلام بانک مرکـزی و خودروسـازان، بخشـی از ارزی که سال گذشته در صنعت خودرو مورد اسـتفاده قرار گرفته، ارز آزاد بوده اسـت و لذا باید ارز آزاد را نیز وارد فرمول قیمت‌گذاری کرد.

وی اظهار داشت: تورم بخشی نیز از جمله دیگر فاکتورهایی است که باید در فرمـول جدید لحاظ شود، این در حالی است که تورم بخشـی از سوی بانک مرکزی به شورای رقابت ارایه شده است، اما تورمی که بانک مرکزی ارایه کرده بر مبنای ارز آزاد است، در حالیکه شـورای رقابت خود این تورم را بازنگری و بر اساس ترکیبی از ارز آزاد و مبادلاتی اعلام کرده است.

رئیـس شـورای رقابـت خاطرنشـان کرد: البتـه در تورم بخشـی علاوه بر نرخ ارز، برخی فاکتورها و نهاده‌هـای تولید نیز اثرگذار هسـتند کـه به هر حال باید در فرمول دیده شود.

شیوا در ادامه با تاکید بر اینکه فاکتور کیفیت و بهره‌وری نیز به فرمول جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری اضافه شـده است، خاطرنشان کرد: شـورای رقابت طرح جدیدی برای افزایش کیفیت خودروهای داخلی که بر اسـاس آن، میزان کیفیت خودرو در نرخ آن موثر باشد.

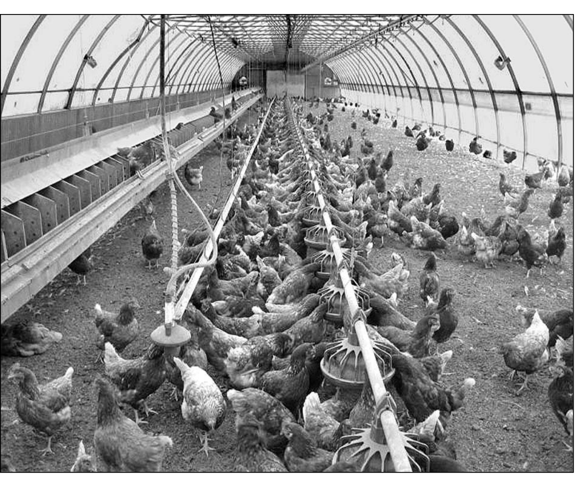
وی با بیان اینکه تولید خودرو در کشـور انحصاری است؛ اظهار داشـت: همین امر باعث شده که سـالهای متمادی خودروسـازان تولید داشـته باشند، اما به دلیل اینکـه بـازار دارند و مشـتریان همـواره به خودروهـای تولیدی آنها برای مصرف وابسته هستند، با هر کیفیتی خودرو را به دست مردم می‌دهند، در حالیکه به نظر می رسـد باید عامل کیفیت نیز مشخصه‌ای تعیین‌کننده در قیمت خودرو باشد.

شـیوا با بیان اینکه در فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو، برای خودروسـازان جایزه و جریمه در نظر گرفته شده است، گفت: این جایزه و جریمه به طور مسـتقیم در قیمت‌گذاری خودرو موثر است و به نوعی به نفع مصرف‌کنندگان به شمار می‌رود.

وی اظهـار داشـت: بـر این اسـاس،میزان جایـزه و جریمه خودروها محدوده‌ای بین ۲/۵- تا ۲/۵+ درصـد دارد کـه به عنوان جریمـه و پـاداش بهـره‌وری و کیفیت در فرمول گنجانده شده است.

رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی:

دولت حمایت نکند مرغ گران می‌شود



رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی گفت: اگـر دولت از بخش تولیـد حمایت نکند قیمت مرغ افزایش می‌یابد.

محمـد یوسـفی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به قابلیت ایران در تولید گوشت مرغ گفت: دولت باید حمایت خـود را از این بخش افزایش دهد به طوری که هم نیازهای داخل کشور و هم نیاز کشـورهای همسایه را تامین کنیم.رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی گفت: با توجه به افزایش قیمـت نهاده‌های تولیـد پیش‌بینی می‌شود قیمت گوشـت مرغ افزایش یابد.

یوسفی با اشاره به طرح هدفمند کـردن یارانه‌ها اظهار کـرد: در حال حاضـر واردات گوشـت مـرغ با دلار بالاتر از ۲۵۰۰ تومان صورت می‌گیرد که همین مسـئله نیز تاثیر زیادی در گران شدن قیمت گوشت مرغ دارد.

رئیس انجمـن پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی تصریح کـرد: در حال حاضر تخم‌مرغ کیلویی ۱۵۰۰ تومان و گوشـت مرغ کیلویی ۴۰۰ تا ۵۰۰ تومان برای تولیدکننده ضرر دارد که اگر دولت اقداماتی را در راستای کاهش ضـرر و زیان تولیدکننده انجام ندهد، میزان تولید کاهش می‌یابد.

یوسـفی با بیان اینکـه مرغ زنده کیلویی ۴۵۰۰ تومان است، اظهار کرد: مرغ آماده طبخ در مراکز عمده‌فروشی کیلویی ۵۷۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان اسـت و مصرف‌کننده نیز با قیمت ۶۱۰۰ تا ۶۲۰۰ تومان خریداری می‌کند.

وی بـا بیان اینکه ایـن قیمت با قیمت تمام شده برای تولیدکنندگان همخوانی ندارد، گفت: دولت باید فکر اساسی برای تنظیم بازار انجام دهد چرا که در غیر این صورت تولیدکنندگان به دلیل تحمیل ضرر و زیان دست از تولید می‌کشند به همین دلیل انتظار مـی‌رود دولـت به این بخـش توجه بیشتری داشته باشد.یوسفی در ادامه با بیان اینکه سال گذشته یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن گوشت مرغ تولید شده است، اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی سـال گذشـته مبنی بر تولید شش درصدی تولیدکنندگان گوشت مرغ، موفق به تولید بیـش از هفت درصد گوشت مرغ شدند.

یوسفی با اشاره به افزایش قیمت گوشت مرغ در سال جاری اظهار کرد: باید برای افزایش تولید به شاخص‌هایی چون قدرت خرید مردم توجه شـود بـه همین دلیل شـاید ایـن افزایش تولیـد نتیجه چندان مطلوبی در بازار داخلی نداشـته باشد به همین دلیل باید برنامه‌ریزی‌هایی در جهت ارتقای صادرات گوشت مرغ صورت گیرد.

وی بـا بیان اینکه بخشـی از این مازاد تولید توسط امور دام خریداری و ذخیره‌سـازی می‌شـود، گفت: این ذخیره‌سازی برای زمانی است که میزان مصرف از حد پیش‌بینی بالاتر رود.

رئیس انجمـن پرورش‌دهندگان مـرغ گوشـتی با اشاره بـه اهمیت صـادرات در ارزآوری کشـور افزود: با توجه ظرفیت‌سازی‌های ایران در تولید جوجه یـک روزه باید از این موقعیت استفاده بهتری کرد.یوسفی ادامه داد: باید سـعی شـود در صنعت گوشت مرغ بهره‌وری را بالا برد؛ به طوری که تولیدکنندگان به جای کاهش تولید تشویق به افزایش تولید باکیفیت شوند.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

دولت با خرید تضمینی برنج جلوی تغییر کاربری شالیزارها را بگیرد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: قیمت تمام شده محصول بالاسـت و تولید در توان کشاورز نیست، بنابراین دولـت با خریدهای تضمینی محصولات کشاورزی جلوی تغییـر کاربری شـالیزارها را بگیرد.

حسـین نیـازآذری عضـو کمیسـیون کشـاورزی در گفت‌وگو بـا خبرگزاری فارس در مـورد رواج پدیـده تغییـر کاربـری اراضی کشـاورزی به ویلا در شمال کشور و چگونگی مبـارزه با این مسـئله، گفت: متاسفانه این اقدام غیراصولی در حال پیشروی است و بهترین زمین‌ها در شـمال کشـور به بهانه‌های مختلف در حال تغییر کاربری است.

وی افـزود: از وزارت جهاد کشـاورزی، وزارت کشـور، فرمانداری‌هـا و نهادهـای نظارتـی انتظار مـی‌رود، تا با هماهنگـی یکدیگر این پدیده را مدیریـت کنند و جلوی این اتفاق نامبارک را بگیرند.

عضو کمیسیون کشاورزی تصریـح کـرد: وزارت جهـاد کشاورزی مجری قانون مبارزه با تغییر کاربری اراضی کشاورزی اسـت و نباید اجازه دهد، این موضوع بیش از این اتفاق بیفتد.

نیازآذری در پاسخ به این سؤال که کشاورزان عامل تغییر کاربـری اراضی کشـاورزی را مشکلات بی‌شمار و عدم توجه دولت بـه این مسـئله عنوان می‌کنند، دولت برای جلوگیری از ادامه این روند چه کاری باید انجـام دهد، گفت: قیمت تمام شده تولید کشـاورزی بالاست و در توان کشاورز نیست، بنابراین دولت باید خریدهای تضمینی محصـولات کشـاورزی را در کشور تقویت کند.

وی افـزود: خرید تضمینی محصولات کشـاورزی توسط دولت از کشـاورز انگیزه ادامه کار در زمین را ایجاد می‌کند.

عضـو کمیسـیون کشاورزی تصریح کـرد: رویکرد خوبی از سـوی مجلس و وزارت جهاد کشـاورزی نسـبت به بخش کشـاورزی وجـود دارد و باید حمایت‌هـا بیشـتر شـود، تا کشـاورزان از نگرانی و دغدغه رها شوند و به فکر تغییر کاربری زمین‌هایشان نیفتند.

نیازآذری گفت: خودکفایی در تولیـد برنج نیـاز به حفظ سـطح زیـر کشـت دارد، تا با حفظ آن سـطح بهره‌وری هم افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

پتروشیمی تمام ایرانی امسال راه‌اندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت ملـی صنایع پتروشـیمی با اشـاره به خودکفایی صنعت پتروشـیمی ایران در تولید کاتالیسـت‌های پرمصـرف خارجـی از راه‌اندازی اولین پتروشـیمی تمام ایرانی در سال جاری خبر داد.

عباس شعری مقدم در جمع مدیران صنعت پتروشـیمی با بیان اینکه صنعت پتروشـیمی مقـام اول صـادرات غیرنفتـی کشـور را در اختیار دارد گفت: پتروشیمی با امکان ایجاد ارزش افزوده مناسـب، سـودآوری و اشـتغال‌زایی بـالا، یکـی از بخش‌های اصلی صنعت کشور اسـت که در رشـد و شکوفایی اقتصاد کشور نقش مهمی دارد.

بـه گفتـه وی، اجـرای سیاسـت‌های حمایتی و ایجاد انگیـزه برای مشـارکت بخش خصوصـی سـرمایه‌گذاری و اجـرای طرحهـا و صنایـع تکمیلـی پتروشـیمی، تکمیل طرح‌هـای نیمه‌تمـام در حال اجرای پتروشـیمی در راستای تکمیل زنجیره ارزش، استفاده حداکثری از توان سـازندگان، پیمانکاران و مشـاوران داخلی، انتقـال دانـش فنـی و بومی سازی و توسـعه فناوری نوین، استفاده از منابع مالی اعتباری سیسـتم بانکی، بـه کارگیری سود پتروشـیمی‌های تولیدی بـرای تامین مالـی طرح‌های توسعه‌ای پتروشـیمی، اصلاح الگوی مصرف و کاهش شـدت مصـرف انرژی و توجه بیشـتر بـه مسـئولیت‌های اجتماعی پتروشـیمی را از مهمتریـن راهبردهـای اقتصـاد مقاومتی پتروشیمی است.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه یکی از مهمتریـن راهبردهای پتروشیمی تکیه بر توان داخلی اسـت افـزود: از دهـه هفتاد، کمیته‌های خودکفایی به همین منظور شـروع بـه کار کردند و هم‌اکنـون فعالیت‌هـا بر روی ساخت قطعات و تجهیزات ساده و به روش مهندسـی معکوس متمرکز شده است.

شعری مقدم با اعلام اینکه با انتقال دانش فنی و بومی‌سازی فناوری‌های نوین، انجام تمامی مراحل طراحی، ساخت و تست بخش مهمـی از تجهیـزات و تولید انواع کاتالیسـت‌ها و مواد شیمیایی توسط تولیدکنندگان و سازندگان داخلی میسر شده است.

وی تاکید کرد:در شرایط فعلی صنایع پتروشیمی ایران ساخت داخـل انـواع پمپ،مبدل‌های خاص و پره‌های ثابت و متحرک توربین‌های گازی و تولید انواع کاتالیسـت‌های حـاوی فلزات گرانبهـا و کاتالیسـت‌های ریفورمینـگ بـرای اولیـن بار در داخل کشـور به خودکفایی رسیده است.

شـعری‌مقدم بـا یـادآوری اینکه پروژه ساخت پتروشیمی تخت‌جمشید با استفاده از توان شـرکت‌های داخلـی بـا بیش از ۹۲درصـد داخلی‌سـازی و پیشـرفت ۹۵ درصـد در حال احـداث اسـت، تبییـن کرد: پیش‌بینی می‌شود این مجتمع پتروشیمی سال جاری در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد.

مدیرعامـل شـرکت ملـی صنایـع پتروشـیمی در پایان اظهار امیـدواری کرد: با اجرای سیاسـت‌های دولـت بـا همه توان و ظرفیـت داخلی بتوانیم طرح‌هـای نیمه‌تمام و توسـعه صنایـع پایین‌دسـتی را اجـرا و تکمیـل کنیـم تا عـلاوه بر افزایش صادرات و جلوگیری از خام‌فروشی تهدیدهای ناشی از تحریم را به فرصت شکوفایی و توسـعه صنایع داخلی و اقتصاد کشور تبدیل کنیم.

تا ۲ هفته دیگر انجام می‌شود

بهره‌برداری از خط لوله انتقال سوخت فرودگاه امام خمینی

مدیرکل فرودگاه امام خمینی(ره) با بیان اینکه پروژه خط لوله انتقال سوخت این فرودگاه در مرحله آزمایش نهایی است گفت: تا دو هفته دیگر افتتاح رسمی می‌شود.

مرتضی دهقان در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با بیان اینکه پشت هر فرودگاه موفق، ایرلاین قوی و موفق است، اضافه کرد: شرکت‌های هواپیمایی ایرانی می‌توانند از مبدا فرودگاه امام خمینی(ره) به تمام دنیا حرکت کنند.

وی درباره افتتاح پروژه خط لوله انتقال سـوخت هواپیما در فرودگاه امام خمینی(ره) گفت: عملیات فیزیکی این پروژه اجرا شـده و به اتمام رسـیده است و هم‌اکنون در مرحله تسـت نهایی قرار دارد، زیرا این سیستم از حساسیت بالایی برخوردار است و باید مسائل فنی، ایمنی و زیست‌محیطی آن بررسی شود.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) با بیان اینکه این پروژه هم‌اکنون در حال بهره‌برداری آزمایشی است، ادامه داد: این آزمایش‌ها توسط نمایندگان وزارت نفت، مجری طرح و بهره‌بردار در حال انجام است و قطعا تا دو هفته آینده لوله انتقال سوخت هواپیما به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.

دهقان در ادامه اظهار داشت: با توجه به نصب سیستمی که اواخر اسفند ماه سال گذشته در فرودگاه امام خمینی(ره) انجام شد و پس از آن به روز رسانی شد، سیستم پذیرش مسافر ایرلاین‌ها به این نرم‌افزار مجهز شده است.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) توضیح داد: در این سیستم امکان به مسافر داده می‌شـود، تا در منزل قدرت چک کردن و رزواسـیون صندلی را داشته و انجام دهد و کارت پرواز خود را از طریق پرینتر خانگی دریافت کند؛ اگر مسافر به همراه خود چمدان نداشـته باشد، با همان کارت پرواز سـفر خود را انجام دهد و اگر بار داشته باشد، باجه‌ای برای تحویل بار وی در نظر گرفته‌ایم و همه این موارد سرعت انجام امور را افزایش داده و ایستایی مسافر کاهش می‌یابد.

وی بیـان کرد: همچنیـن در بخش مربوط به تجهیزات فرودگاهی سیسـتم پذیرش اتوماسـیون مسافری که قبلا مغناطیسی بود به «تودی بارکد» تبدیل شد؛ کانترها به این بخش مجهز شدند که کمک بزرگی به سرعت‌بخشی در پذیرش مسافر است.

دهقان بیان کرد: در این سیستم از ایران، کارت پرواز برای مسیرهای بعدی مسافر صادر می‌شود، تا مسافر در فرودگاه‌های دیگر تا رسیدن به مقصد معطل نشود.

مدیـرکل فرودگاه امام خمینی(ره) گفت: اجـرای این پروژه ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان هزینه داشته است.

وی دربـاره طرح‌های توسـعه فرودگاه امام خمینـی(ره) گفت: در حال حاضر ظرفیت ترمینال مسافری جابه‌جایی سالانه ۵ میلیون مسافر است و اجرای فاز ۲ احداث ترمینال ۲ و رسیدن به ظرفیت سالانه ۲۰ میلیون مسافر را پیگیری می‌کنیم که طراحی‌های اولیه توسط مشاور داخلی و خارجی انجام گرفته است.

مدیرکل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) یادآور شد: ترمینال زیارتی فرودگاه امام خمینی(ره) بیش از ۲۰ درصد پیشـرفت فیزیکی دارد و هتل فرودگاه نیز به زودی آماده بهره‌برداری است.

دهقان یادآور شد: طبق طرح توسعه ترمینال باید ۱۴ هزار متر مربع به سالن ترانزیت ترمینال موجود افزوده شـود که این پروژه به دلیل کمبود اعتبار متوقف شـده بود، اما به تازگی دوباره در حال انجام است که امیدواریم تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

نجفی:

اصلاح اطلاعات یارانه‌بگیران محدودیت زمانی ندارد

سخنگوی سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها، گفت: اصلاح اطلاعات یارانه‌بگیران که از روز چهارشنبه ۳۱ اردیبهشـت ماه آغاز شده، محدودیت زمانی ندارد و به صورت مستمر انجام می‌شود.

نرگـس نجفی در گفت‌وگو با ایرنا بـا بیان آنکه، وقایع حیاتی همواره و بطور مستمر در طی زمان برای خانوارهای مختلف بروز می‌کند، اصلاح اطلاعات قبلی خانوارها نیز در نتیجه وقایع مزبور باید به طور مسـتمر تغییر پذیرد، گفت: از این رو سـازمان هدفمندسـازی یارانه‌ها به منظور تامین شرایط مطلوب برای متقاضیان، مکانیزم ثبت تغییرات مزبور را طوری طراحی کرده که امکان ثبت این‌گونه تغییرات از ۳۱ اردیبهشـت ماه سال جاری به بعد بطور مستمر امکان‌پذیر خواهد بود.نجفی تاکید کرد: هیچگونه جای نگرانی مبنی بر وجود محدودیت زمانی برای ثبت تغییرات مزبور در سامانه refahi.ir بـرای خانوارهای مربوطـه وجود ندارد، ضمن آنکه تنها مرجع ثبت این تغییرات در اطلاعات ثبت شـده قبلی خانوارها، مراکز پلیس +۱۰ در سراسر کشور می‌باشد.

سخنگوی سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها درباره شماره حساب برای واریز یارانه خانوارهای جدید نیز اظهار داشت: افرادی که به واسطه ازدواج یا طلاق، اطلاعاتشان را با مراجعه به مراکز پلیس+۱۰ اعلام و از زیرمجموعه خانوار قبلی خود جـدا و در قالب خانوار جدیدی ثبـت می‌کنند، می‌توانند بلافاصله پس از اقدام فوق، با مراجعه به یکی از شعب بانکی که می‌خواهند حساب یارانه‌ای در آن داشته باشند، نسبت به ثبت شـماره حساب سرپرسـت خانوار جدید در سامانه اقدام نمایند.وی تاکید کرد: بدیهی است در صورت عدم ثبت شماره حساب در بانک مربوطه، امکان پرداخت یارانه میسر نمی‌باشد.نجفی گفت: تغییر سرپرست در موارد مربوطه به خانوارهای بدسرپرست، کفالت، حضانت، قیمومیت و مواردی از این قبیل، کمافی‌السـابق در کلیه فرمانداری‌های سراسر کشور انجام می‌شود و فرمانداری‌ها پس از بررسی مدارک و مستندات مربوطه، در صورت تایید، سرپرست جدید خانوار را به همراه نامه رسمی فرمانداری به دفاتر پلیس +۱۰ جهت اعمال تغییر سرپرست معرفی می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که خانوارها بلافاصله پس از اصلاح اطلاعات مشمول دریافت یارانه می‌شوند یا خیر، گفت: پرداخت یارانه مرحله بعد به سرپرست خانوارهای جدیدی که به واسـطه ازدواج، طلاق و یا تغییر سرپرسـت ایجاد و ثبت شـده‌اند، منوط به اعلام و ثبت شماره حساب مربوطه سرپرست خانوار جدید در یکی از شعب بانک متبوع است.

سازمان بهره‌وری اعلام کرد

ارتباطات بالاترین و نفت و گاز پایین‌ترین سطح بهره‌وری را دارند

سـازمان ملی بهره‌وری ایران از کاهـش شـاخص کل بهره‌وری به ۱۰۶/۱ درصد در اقتصاد کشور خبر داد.

به گزارش ایسـنا، طبق آمارهای مورد بررسی سـازمان ملی بهره‌وری ایـران در فاصله سـال‌های ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۹ شـاخص بهـره‌وری کل که با مجموعه ارزش افزوده، تعداد شاغلان و موجودی سرمایه مورد محاسبه قرار می‌گیرد در کل اقتصاد با کاهش ۰/۳ درصدی نسبت به سال قبل به ۱۰۶/۱ درصد در سال ۸۹ رسیده است.

این در حالی اسـت که مقایسـه تغییرات این شاخص با سال۷۵ رشد حـدود ۷ درصـدی آن را در این بازه زمانی نشان می‌دهد.

در عین حال شاخص کل بهره‌وری در اقتصاد کشـور در سال ۸۰ با ۹۸ درصـد در حداقل خود در دوره مورد اشاره قرار داشته است.

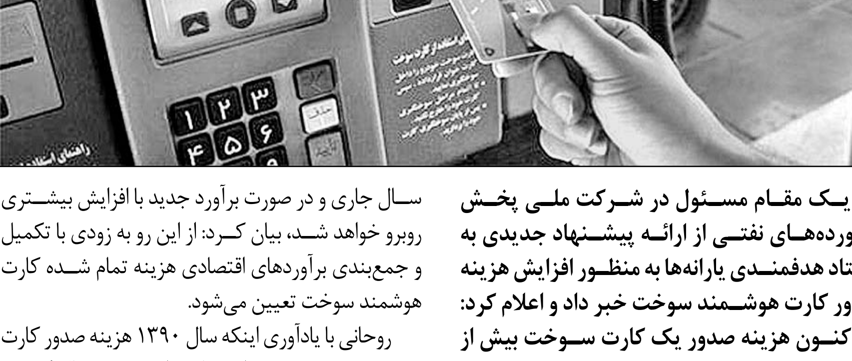
همچنین شـاخص بهره‌وری کل در بخـش کشـاورزی در سـال ۸۹ حدود ۱۰۶/۶ درصد، در نفت و گاز ۸۳ درصد، صنعت و معدن ۸۶/۶ درصد، معـدن ۷۵/۹ درصـد، صنعت ۸۷/۴ درصد، آب، برق و گاز ۱۶۷/۲ درصد، ساختمان ۱۱۵/۴ درصد، حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات ۱۳۲/۴ درصد، حمل و نقل ۱۲۲/۱درصد، ارتباطات ۲۳۳/۴ درصـد و سـایر خدمات نیز ۹۹/۵ درصد گزارش شده است.

بر این اساس، آخرین محاسبات نشـان می‌دهد که شاخص بهره‌وری در حوزه ارتباطات در بالاترین و نفت و گاز در پایین‌ترین سطح در مقایسه با سـایر بخش‌های مورد بررسی قرار دارند.

اما در حالـی این آمارها با تاخیر مورد محاسبه قرار گرفته و در آستانه روز ملی بهره‌وری منتشر شده که به گفته طباطبایی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران بـا امضای تفاهم‌نامه میان این سازمان و مرکز آمار، سازمان ملی بهره‌وری شناسنامه شاخص‌های بهره‌وری را به مرکـز آمار ایران ارائه کرده و از این پس با مشارکت یکدیگر محاسبات بهره‌وری انجام خواهد شد.

در صورت موافقت سازمان هدفمندی

هزینه صدور کارت سوخت گران می‌شود



یـک مقام مسـئول در شـرکت ملـی پخش فرآورده‌هـای نفتـی از ارائـه پیشـنهاد جدیدی به سـتاد هدفمنـدی یارانه‌ها به منظـور افزایش هزینه صدور کارت هوشـمند سوخت خبر داد و اعلام کرد: هم‌اکنـون هزینه صدور یک کارت سـوخت بیش از ۱۳هزار تومان است.

سیدمحسن روحانی در گفت‌وگو با مهر درباره جزئیات پیشـنهاد شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به ستاد هدفمندی یارانه‌ها درباره افزایش هزینه صدور کارت هوشمند سوخت خودروها، گفت: در حال حاضر هزینه صدور کارت هوشمند سوخت برای خودروهای نوشماره و یا المثنی ۱۰ هزار تومان است.

مدیر سـامانه هوشـمند سوخت شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه بر اساس برآوردهای اقتصادی انجام شده در سال گذشته هزینه صدور کارت‌های سوخت با افزایش روبرو شـده است، تصریح کرد: برآوردی که سال گذشـته انجام گرفت نشـان می‌دهد که هزینه صدور یک کارت هوشـمند سوخت به بیش از ۱۳ هزار تومان افزایش یافته است.

این مقام مسـئول با تاکید بر اینکه قطعا این هزینه در سـال جاری و در صورت برآورد جدید با افزایش بیشـتری روبرو خواهد شـد، بیان کـرد: از این رو به زودی با تکمیل و جمع‌بندی برآوردهای اقتصادی هزینه تمام شـده کارت هوشمند سوخت تعیین می‌شود.

روحانی با یادآوری اینکه سال ۱۳۹۰ هزینه صدور کارت هوشمند سوخت ۱۰ هزار تومان و این هزینه سال گذشته بیش از ۱۳ هزار تومان بوده است، تبیین کرد: قطعا هزینه صدور کارت‌های هوشمند سوخت امسال افزایش می‌یابد.

مدیر سـامانه هوشـمند سوخت شـرکت ملی پخش فرآورده‌هـای نفتی با بیان اینکه به زودی پیشـنهاد جدید افزایـش هزینه صدور کارت هوشـمند سـوخت به سـتاد هدفمندی یارانه‌ها ارسـال خواهد شد، افزود: سال گذشته قصد داشتیم این افزایش هزینه را به ستاد هدفمندی یارانه‌ها اعـلام کنیم که با توجه به اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها امکان‌پذیر نشد.

مدیر سـامانه هوشـمند سوخت شـرکت ملی پخش فرآورده‌هـای نفتی در پایان خاطرنشـان کـرد: هم‌اکنون هیچگونه تغییری در هزینه صدور کارت هوشـمند سوخت اعمال نشده و همچون گذشته صدور کارت سوخت با هزینه ۱۰ هزار تومانی انجام می‌شود.